



DECRETO N *03*...../2020

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006, del 5.3.2008 e del 06.08.2013 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni;
- VISTO** l'art. 22 D. Lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

**VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

**VISTO** il Decreto n. 93/16 del 16.11.2016 con il quale, tra l'altro, sono state prorogate fino a diversa disposizione ovvero fino alla nomina del Presidente ed alla successiva designazione del Segretario Generale, le funzioni già assegnate con il Decreto n. 47/16 del 16/05/2016 di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro pro-tempore all'ing. Saverio Spatafora;

**DATO ATTO** che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha la necessità di completare la banchina di ponente lato Nord anche al fine di concludere il contorno del bacino portuale nel tratto che attualmente è costituito per buona parte da spiaggia;

**DATO ATTO** che l'intervento prevede la realizzazione di una banchina lungo l'arenile presente a ponente del porto, mediante l'esecuzione dei "**Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord**", con piani di pescaggio a - 17;

**DATO ATTO** che con decreto n. 75/16 del 22.07.2016 si dava seguito alla procedura di gara per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dell'intervento in parola;

**DATO ATTO** che con decreto n. 92/16 del 16.11.2016 si è proceduto ad individuare la Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute entro la data del 10.10.2016 per come previsto dal bando di gara;

**DATO ATTO** che con decreto n. 36/2017 del 11.05.2017 veniva definitivamente aggiudicato il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dell'intervento inerente i "*Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord*" all'ATI: Seacon S.r.l. (Capogruppo) con sede in via Parioli, 60 --

00197 ROMA; Acale S.r.l. con sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.l. con sede in via Flaminia, 322 - 00196 ROMA; Geoservizi S.r.l. con sede in via Luigi e Nicola Marinelli, 2 - Ripalimosani (CB);

**DATO ATTO** che con nota prot. 9754 del 11.07.2017 l'ATI sopra richiamata trasmetteva il progetto definitivo dei lavori di che trattasi;

**DATO ATTO** che l'intervento inerente i "*Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord*" è stato approvato in conferenza dei servizi del 03.11.2017 a seguito dell'acquisizione dei pareri positivi da parte di tutti enti coinvolti territorialmente;

**DATO ATTO** che con delibera di Giunta Regionale n. 308/2018 la Regione Calabria ha deliberato di finanziare l'opera in parola attraverso il fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 (FSC);

**DATO ATTO** che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto n. 402 del 25.10.2018 ha determinato la esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto inerente i "*Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord*";

**DATO ATTO** che il rapporto finale di verifica del progetto definitivo è stato emesso in data 14.05.2019 dalla società INARCHCK S.p.A., aggiudicatrice del servizio di validazione giusto decreto n. 80/2018 del 20.11.2018;

**DATO ATTO** che con decreto n. 135/19 del 13.11.2019 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di che trattasi, redatto dall'ATI: Seacon S.r.l. (Capogruppo) con sede in via Parioli, 60 - 00197 ROMA; Acale S.r.l. con sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.l. con sede in via Flaminia, 322 - 00196 ROMA; Geoservizi S.r.l. con sede in via Luigi e Nicola Marinelli, 2 - Ripalimosani (CB) con il relativo quadro economico di seguito riportato:

**A) Importo lavori**

A1) Importo lavori a corpo	€	14.106.748,76
A2) Importo lavori a misura	€	<u>502.103,00</u>
<b>Totale importo lavori soggetto a ribasso</b>	€	<b>14.608.851,76</b>
A3) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	<u>229.475,75</u>
<b>Sommano i lavori e sicurezza</b>	€	<b>14.838.327,51</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1)	Imprevisti (5% di A)	€	100.000,00
B2)	Accantonamenti	€	15.072,49
B3)	Direzione lavori e sicurezza in fase di esecuzione	€	350.000,00
B4)	Spese progettazione e indagini geologiche	€	500.000,00
B5)	Spese per pubblicità	€	20.000,00
B6)	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€	100.000,00
B7)	Spese per attività di consulenza	€	30.000,00
B8)	incentivo per funzioni tecniche	€	290.000,00
B9)	Spese per accertamenti di laboratorio	€	30.000,00
B10)	IVA (22%) su B3, B4, B5, B6), B7) e B9)	€	<u>226.600,00</u>
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione€</b>	<b>€</b>	<b><u>1.661.672,49</u></b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>16.500.000,00</b>

**DATO ATTO** che a seguito del completamento dell'istruttoria del deposito/denuncia ai fini sismici del progetto in parola avvenuto il 30.7.2019, il RUP con nota prot. 13418 del 09.09.2019 ordinava alla società SEACON S.r.l., capogruppo dell'RTP di progettazione, di dare seguito alla progettazione esecutiva;

**DATO ATTO** che in data 23.09.2019 la società SEACON S.r.l. trasmetteva, per posta elettronica certificata, il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" e in data 24.09.2019 il RUP trametteva lo stesso, per posta elettronica, alla società INARCHCK S.p.A. affidataria del servizio di validazione del progetto prima richiamato;

**DATO ATTO** che il gruppo di validazione in data 23.12.2019 trasmetteva il rapporto finale di validazione;

**VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" emesso dal RUP in data 30.12.2019;

**DATO ATTO** che il progetto si prefigge il seguente obiettivo: completare il banchinamento del porto canale di Gioia Tauro migliorando l'accessibilità lungo le banchine lato nord del porto di Gioia Tauro;

**VISTO** il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, redatto dall'ATI: Seacon S.r.l. (Capogruppo) con sede in via Parioli, 60 – 00197 ROMA; Acale S.r.l. con sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.l. con sede in via Flaminia, 322 – 00196 ROMA; Geoservizi S.r.l. con sede in via

Luigi e Nicola Marinelli, 2 – Ripalimosani (CB) con il relativo quadro economico di seguito riportato:

**A) Importo lavori**

A1)	Importo lavori a corpo	€	14.055.486,68
A2)	Importo lavori a misura	€	<u>593.523,32</u>
	<b>Totale importo lavori soggetto a ribasso</b>	€	<b>14.649.010,00</b>
A3)	Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	<u>229.475,75</u>
	<b>Sommano i lavori e sicurezza</b>	€	<b>14.878.485,75</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1)	Imprevisti	€	150.000,00
B2)	Spese commissioni di gara + arrotondamenti	€	36.544,25
B3)	Spese per campionamento e caratterizzazione terreni	€	39.500,00
B4)	Oneri per allacci	€	15.000,00
B5)	Spese per presidi ambientali	€	9.000,00
B6)	Direzione lavori e sicurezza in fase di esecuzione	€	400.000,00
B7)	Spese progettazione e indagini geologiche	€	250.000,00
B8)	Spese per pubblicità	€	20.000,00
B9)	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€	150.000,00
B10)	Spese per attività di consulenza	€	25.000,00
B11)	incentivo per funzioni tecniche	€	290.000,00
B12)	Spese per accertamenti di laboratorio	€	30.000,00
B13)	IVA (22%) su B3, B4, B5, B6), B7) B8), B9), B10) e B12)	€	<u>206.470,00</u>
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione€</b>	€	<b><u>1.621.514,25</u></b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	€	<b>16.500.000,00</b>

**VISTO**

il decreto legge n. 32 del 18.04.2019 "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici";

**DATO ATTO**

che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i "servizi prestati nei porti, autoporti, aeroporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto" e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da

comprendere anche i lavori relativi *“al rifacimento, completamento, ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislocate, all’interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente”*, inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all’art. 1 comma 992 della legge 296/2007 (finanziaria), secondo cui *“ai sensi per gli effetti dell’art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991. n. 90 convertito, con le modificazioni, dalla legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi”*;

**VISTO**

il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 “ Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

**DATO ATTO**

che la procedura di gara individuata per l’affidamento dei lavori di che trattasi è quella aperta ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell’ art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016;

**RITENUTO**

necessario dare seguito all’approvazione del progetto e della procedura di gara per la selezione dell’operatore economico a cui affidare i “Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord”;

**DECRETA**

- L’approvazione del progetto esecutivo dei **“Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord”**.
- L’approvazione del relativo quadro economico come sotto riportato:

**A) Importo lavori**

A1)	Importo lavori a corpo	€	14.055.486,68
A2)	Importo lavori a misura	€	<u>593.523,32</u>
	<b>Totale importo lavori soggetto a ribasso</b>	€	<b>14.649.010,00</b>

A3) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	<u>229.475,75</u>
<b>Sommano i lavori e sicurezza</b>	€	<b>14.878.485,75</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Imprevisti	€	150.000,00
B2) Spese commissioni di gara + arrotondamenti	€	36.544,25
B3) Spese per campionamento e caratterizzazione terreni	€	39.500,00
B4) Oneri per allacci	€	15.000,00
B5) Spese per presidi ambientali	€	9.000,00
B6) Direzione lavori e sicurezza in fase di esecuzione	€	400.000,00
B7) Spese progettazione e indagini geologiche	€	250.000,00
B8) Spese per pubblicità	€	20.000,00
B9) Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€	150.000,00
B10) Spese per attività di consulenza	€	25.000,00
B11) incentivo per funzioni tecniche	€	290.000,00
B12) Spese per accertamenti di laboratorio	€	30.000,00
B13) IVA (22%) su B3, B4, B5, B6), B7) B8), B9), B10) e B12)	€	<u>206.470,00</u>
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€	<b><u>1.621.514,25</u></b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	€	<b>16.500.000,00</b>

- L'approvazione della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016.
- L'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" è pari a € 16.500.000,00 è già stato impegnato con decreto n. 135/19 del 13.11.2019.
- Il CUP identificativo del progetto è F51J19000040005.
- Il CIG identificativo della gara è 816519975E.
- Manda al Responsabile Unico del Procedimento per i provvedimenti di competenza.
- Manda per la pubblicazione del presente decreto.

Gioia Tauro      08 GEN. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Saverio Spatafora

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli